

**Příloha č. 2 d)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Zhotovení Projektová dokumentace  
a Zhotovení stavby**

**„Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v  
obvodu OŘ Praha, Olomouc, Brno,  
Ostrava“**

Datum vydání: 27.02. 2023

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla .....	3
1.2 Umístění stavby .....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>3</b>
2.1 Předprojektová dokumentace.....	3
2.2 Související dokumentace .....	4
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>4</b>
<b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....</b>	<b>4</b>
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zhotovení Projektové dokumentace .....	4
4.3 Zhotovení stavby .....	5
4.4 Doklady překládané zhotovitelem .....	6
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby .....	6
<b>5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....</b>	<b>6</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>7</b>
<b>7. PŘÍLOHY.....</b>	<b>7</b>

## SEZNAM ZKRATEK

**Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP.** V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

<b>DDTS .....</b>	Dálková diagnostika technologických systémů
<b>InK .....</b>	Integrační koncentrátor
<b>InS .....</b>	Integrační server
<b>OŘ.....</b>	Oblastní ředitelství
<b>TS.....</b>	Technická specifikace
<b>ŽDC .....</b>	Železniční dopravní cesta

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Praha, Olomouc, Brno, Ostrava**“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek Zhotovitele stavby.
- b) **Zhotovení stavby** dle schválené Projektové dokumentace.

1.1.2 Cílem Díla je rekonstrukce integračních koncentrátorů (InK), integračních serverů (InS), terminálových serverů a klientů integračních serverů řídicího systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC) pro plnění požadavků podle požadavků Technických specifikací SŽDC TS 2/2008-ZSE „Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků - Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty - Třetí vydání“ s úpravami uvedenými v přílohách.

1.1.3 Jedná se o HW a SW úpravy InK, InS, terminálových serverů pro doplnění požadovaných funkcí, rozdělení stávajících technologických systémů do nových kategorií, úprava systému pro zaručení stanovené doby odezvy při zpracování signalizací a povelů v systému DDTS ŽDC včetně integrace nových funkcionalit požadovaných TS 2/2008-ZSE, třetí vydání. Součástí staveb bude navržení InK v lokalitě každého InS pro sběr centralizovaných dat. Dále zřízení testovacího prostředí pro ověřování nových SW a HW prostředků před nasazením do prostředí SŽ a pro zvýšení bezpečnosti kritické informační infrastruktury v souladu se zákonem č. 181/2014 Sb. - Zákon o kybernetické bezpečnosti ve znění dalších souvisejících předpisů (prováděcí vyhlášky). V rámci dodávky bude integrován provozní deník aplikace podle dokumentu č. j. 56805/2018-SŽDC-GŘ-O30 „Provozní politika prvků v působnosti systému řízení bezpečnosti informací“, a dodána aktualizovaná administrátorská příručka k systémům a implementován evidenční systém HW klíčů pro klienty DDTS. .

1.1.4 Rozsah a členění Projektové dokumentace a zhotovení díla:

- a) **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.
- b) Součástí **Zhotovení stavby** je také vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby.

### 1.2 Umístění stavby

1.2.1 Stavba bude probíhat na území ČR v objektech obvodu OŘ Praha, Olomouc, Brno, Ostrava

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Předprojektová dokumentace

2.1.1 Dokumentace pro územní řízení „**Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Praha, Olomouc, Brno, Ostrava**“, zpracovatel SUDOP PRAHA a. s., datum 05/2022

2.1.2 Technické specifikace Správy železnic TS 2/2008-ZSE „Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty“, třetí vydání s úpravami uvedenými v příloze.

2.1.3 Provozní politika prvků v působnosti systému řízení bezpečnosti informací (č. j. 56805/2018-SŽDC-GŘ-O30). Jedná se o dokument s klasifikačním stupněm, jenž mají řízený přístup vyplývající z našich vnitřních předpisů vydávaných generálním

ředitelstvím Správy železnic, státní organizace, proto bude protokolárně předán vybranému zhotoviteli.

- 2.1.4 Politika použití kryptografických prostředků (č. j. 56789/2018-SŽDC-GŘ-O30). Jedná se o dokument s klasifikačním stupněm, jenž mají řízený přístup vyplývající z našich vnitřních předpisů vydávaných generálním ředitelstvím Správy železnic, státní organizace, proto bude protokolárně předán vybranému zhotoviteli.

## **2.2 Související dokumentace**

2.2.1 Posuzovací protokol ze dne 12.10.2022.

2.2.2 Schvalovací protokol ze dne 22.11.2022.

## **3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI**

3.1.1 Zhotovení Díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- a) „Realizace systému Jednotného záznamového prostředí ŽDC“
- b) „Dispečerské pracoviště infrastruktury OŘ HK“
- c) „Segmentace provozu v technologické datové síti“
- d) „Management událostí stavu sítě“
- e) „Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Plzeň, Ústí nad Labem, Hradec Králové“

## **4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA**

### **4.1 Všeobecně**

4.1.1 **V zadávací dokumentaci jsou pro zpracování Projektové dokumentace použity VTP/DOKUMENTACE/05/22 (dále jen „VTP/DOKUMENTACE“) a pro Zhotovení stavby VTP/R/16/22 (dále jen „VTP/R“).**

4.1.2 Odvoz a dopravu materiálu a stavebních technologií je třeba přizpůsobit místním podmínkám.

### **4.2 Zhotovení Projektové dokumentace**

4.2.1 Dokumentace bude zpracována dle schválené Dokumentace pro územní rozhodnutí v rozsahu PDPS.

4.2.2 Zhotovitel Díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části DUR a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.

4.2.3 V průběhu prací si projektant zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami.

4.2.4 Detailní zobrazení všech úrovní musí být v průběhu prací projednáno s objednatelem a jím schváleno.

4.2.5 V rámci zpracování Projektové dokumentace pro provádění stavby je nutno do kapitoly týkající se nakládání s odpady zapracovat nejen seznam a množství všech druhů a kategorií odpadů a použitých stavebních výrobků vztahujících se k jednotlivým PS a SO, ale i seznam skládek odpadů příslušných skupin včetně jejich kilometrických vzdáleností. Obdobným způsobem budou uvedeny i konkrétní možnosti nakládání s použitými stavebními výrobky, které nesplňují definici odpadu.

- 4.2.6 Schvalovací protokol bude ze strany objednatele vydáván znovu pouze v případě oprávněných změn nákladů stavby, v ostatních případech se za právoplatný považuje Schvalovací protokol vydaný na základě předešlého stupně dokumentace, který je závazným podkladem pro výběr Zhotovitele díla. Za Posuzovací protokol stavby bude považováno souhrnné vydání všech souhlasných stanovisek k jednotlivým PS a SO na závěr všech dílčích projednání a projektových prací, jako součást Dokladové části Projektové dokumentace. Toto je zhotovitel povinen předložit nejpozději do 1 měsíce po odsouhlasení projektu posledního PS nebo SO.
- 4.2.7 Realizaci stavby lze zahájit až po schválení Projektové dokumentace provádění stavby Objednatelem.
- 4.2.8 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE proběhne na médiu: USB flash disk.
- 4.2.9 Odst. 3.4.15 VTP/DOKUMENTACE se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
- „3.4.15 Součástí odevzdání Projektové dokumentace bude Souhrnný rozpočet a u jednotlivých SO a PS Soupis stavebních prací zahrnující veškeré stavební nebo montážní práce, dodávky, materiály a služby, včetně vedlejších rozpočtových nákladů nezbytných pro zhotovení SO a PS tedy s rozklíčováním jednotlivých „Požadavků na výkon a funkci“ příslušných SO a PS, jako podklad pro dílčí fakturaci v průběhu realizace stavby. v otevřené a uzavřené formě dle odst. 3.4.19 těchto VTP v rozsahu a podrobnostech dle článku 6.3 těchto VTP.“
- 4.2.10 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.2.11 Text odrážky a) v odstavci 3.4.181 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazuje se následujícím zněním:
- „a) kompletní dokumentace stavby ve struktuře TreeInfo, resp. IvestDokument, v otevřené a uzavřené formě, bez rozpočtů“

### **4.3 Zhotovení stavby**

- 4.3.1 S ohledem na skutečnost, že stavbou je upravováno stávající sdělovací zařízení, je nutné, aby zhotovení stavby probíhalo v úzké spolupráci se správcem zařízení a jeho odbornými složkami.
- 4.3.2 Musí být zřízeno samostatné zobrazení technologických systémů v dlouhých železničních tunelech pro hasičský záchranný sbor Správy železnic, státní organizace (HZS SŽ), které bude obsahovat:
- Povel pro rozsvícení/zhasnutí a zjednodušenou indikaci stavu nouzového osvětlení v tunelu
  - Povel pro napuštění suchovodu a indikace jeho naplnění vodou
  - Indikace naplnění suchovodu, naplnění požární nádrže a signalizaci poruch napouštěcích ventilů (šoupat)
- Zobrazení pro HZS SŽ musí být samostatné a musí být přístupné přes samostatné přístupové oprávnění a použité typové symboly mohou být odlišné od standardních zobrazení pro údržbu.
- 4.3.3 Na klientských pracovištích DDTS umístěných na oblastních (OIS) a celostátním operačním a informačním středisku (COIS) HZS SŽ musí být doplněno vyskakovací okno „POŽÁR“, které se zobrazí po příchodu hlášení o působení hlásiče požáru systému ZPDP. Vyskakovací okno „POŽÁR“ musí obsahovat informaci o objektu, místnosti a identifikaci požárního hlásiče a současně musí být doprovázeno akustickou signalizací, která bude aktivní až do jejího zrušení (potvrzení) obsluhou klientského pracoviště DDTS u HZS SŽ.
- 4.3.4 Na klientských pracovištích DDTS umístěných na pracovištích dispečera železniční dopravní cesty (DŽDC) a dispečera železniční infrastruktury (DŽIN) musí být doplněno vyskakovací okno „NARUŠENÍ OBJEKTU“, které se zobrazí po příchodu hlášení o působení hlásiče PZTS. Vyskakovací okno „NARUŠENÍ OBJEKTU“ musí obsahovat informaci o

objektu, místnosti a identifikaci hlásiče a současně musí být doprovázeno akustickou signalizací, která bude aktivní až do jejího zrušení (potvrzení) obsluhou klientského pracoviště.

- 4.3.5 Odstavec 4.1.7 Technických specifikací TS 2/2008-ZSE, třetí vydání, se ruší a nahrazuje se takto:

4.1.7 Diagnostické informace ve směru sledování a ovládání z tratí NŽK (kromě oblastí Praha a Olomouc) musejí být vždy přenášeny na InS umístěné na CDP Praha nebo CDP Přerov (viz čl. 4.1.2) a zároveň na místně příslušné regionální InS, které jsou umístěny v Pardubicích, Ústí nad Labem, Plzni, Českých Budějovicích, Brně a Ostravě. Diagnostické informace z tratí NŽK v oblastech Praha, resp. Olomouc mohou být přenášeny pouze na InS umístěné na CDP Praha, resp. CDP Přerov, pokud je splněno ustanovení čl. 4.1.3. Diagnostické informace ve směru sledování a ovládání z ostatních celostátních a regionálních drah, na kterých je provoz řízen z regionálních dispečerských pracovišť, smějí být přenášeny pouze na regionální InS.

- 4.3.6 Třetí odrážka odst. (6) v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

„• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“

#### **4.4 Doklady překládané zhotovitelem**

- 4.4.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady pře uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právníkem osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.4.2 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:
- T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení
- 4.4.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

#### **4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby**

- 4.5.1 DSPS bude zpracována dle Přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
- 4.5.1.1 Zhotovitel musí rovněž zajistit aktualizaci nebo vydání nového průkazu způsobilosti UTZ.
- 4.5.2 Předání DSPS dle odst. 8.3.5 VTP/R proběhne na médiu: USB flash disk.

### **5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY**

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- V ZOV budou navrženy a rozepsány základní postupy výstavby, požadavky na případné výluky stávajícího sdělovacího zařízení.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace**  
**Centrum telematiky a diagnostiky**  
**Úsek provozně technický, OHČ**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **[typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz)**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## 7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole
- 7.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu